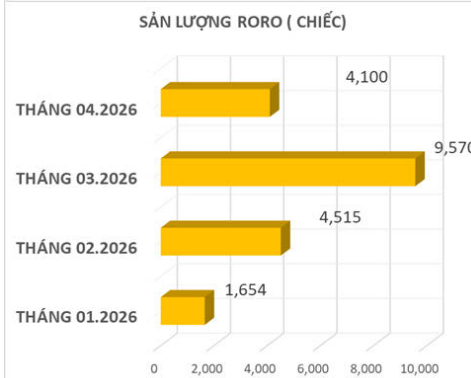
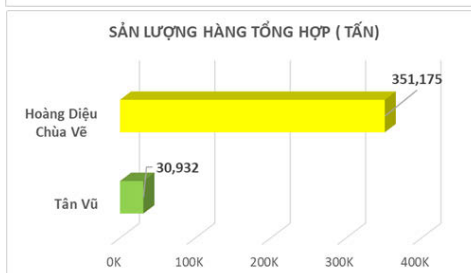
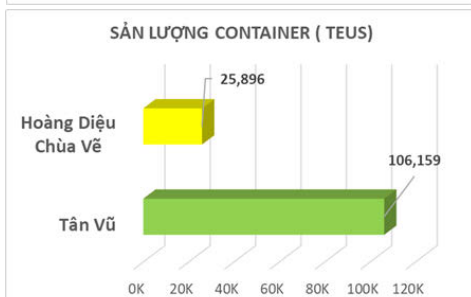
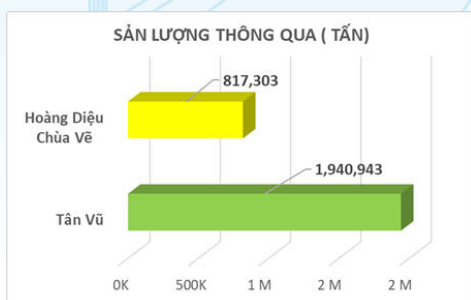


NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

THÁNG 05, 2026

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 04



Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	137 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	16.2 giờ/ lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	
• Cảng Tân Vũ	92.5%
• Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ	65.6%



ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN CẢNG HẢI PHÒNG NĂM 2026 "KHẲNG ĐỊNH VỊ THẾ DẪN ĐẦU - KIẾN TẠO ĐỘNG LỰC PHÁT TRIỂN MỚI"

Ngày 23/4/2026, Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng đã tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 với chủ đề “Khẳng định vị thế dẫn đầu – Kiến tạo động lực phát triển mới”. Đại hội đã tổng kết kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025 với nhiều dấu ấn nổi bật: tổng sản lượng hàng hóa thông qua đạt hơn 42,67 triệu tấn, sản lượng container vượt 2,07 triệu TEU, lợi nhuận hợp nhất đạt trên 1.257 tỷ đồng. Đặc biệt, việc đưa vào khai thác Bến số 3,4 khu bến cảng nước sâu Lạch Huyện đã giúp Cảng Hải Phòng trở thành cảng đầu tiên tại miền Bắc vượt mốc 2 triệu TEU/năm.

Đại hội đã thông qua nhiều nội dung quan trọng liên quan đến kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026, phương án phân phối lợi nhuận, chi trả cổ tức 9% cùng các nội dung kiện toàn công tác quản trị và nhân sự. Ngay sau Đại hội, Công ty tổ chức Hội nghị triển khai công tác cán bộ, bổ nhiệm ông Lê Hồng Quân giữ chức Phó Bí thư Đảng ủy, Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Cảng Hải Phòng; ông Nguyễn Tường Anh giữ chức Phó Chủ tịch HĐQT Công ty. Ban lãnh đạo mới khẳng định quyết tâm đẩy mạnh chuyển đổi số, chuyển đổi xanh, nâng cao năng lực cạnh tranh và tiếp tục giữ vững vị thế cảng biển hàng đầu khu vực phía Bắc.

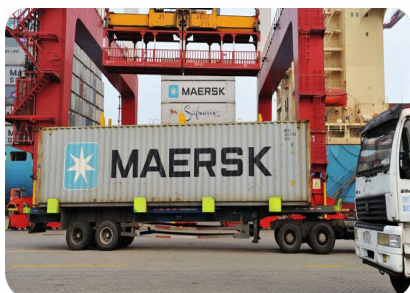
Với nền tảng phát triển vững chắc, sự đồng thuận của cổ đông và tập thể người lao động, Cảng Hải Phòng tiếp tục hướng tới xây dựng hệ sinh thái cảng – logistics hiện đại, phát triển bền vững và đóng góp tích cực vào chiến lược phát triển kinh tế biển quốc gia.

CẢNG HẢI PHÒNG KHAI THÁC THÀNH CÔNG LỘ HÀNG SIÊU TRƯỜNG SIÊU TRỌNG

Rạng sáng ngày 28/4/2026, tàu YONG HONG ZHOU của hãng tàu Clio đã cập Cảng Đình Vũ, mang theo hơn 21.700 tấn hàng sắt thép và thiết bị siêu trường, siêu trọng phục vụ dự án nhà máy xi măng của Tập đoàn Xuân Khiêm. Với sự phối hợp hiệu quả giữa Cảng Đình Vũ và Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ, toàn bộ quá trình xếp dỡ được hoàn thành an toàn trong 86 giờ, khẳng định năng lực khai thác hàng đặc thù và chất lượng dịch vụ của Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng. Thành công của chuyến tàu tiếp tục góp phần củng cố vị thế cảng biển hàng đầu khu vực phía Bắc, đồng thời thể hiện định hướng đẩy mạnh khai thác hàng siêu trường, siêu trọng và tối ưu hệ sinh thái logistics của Cảng Hải Phòng.



Bản tin nổi bật



Maersk cho biết xung đột Iran khiến chi phí nhiên liệu hàng hải tăng mạnh, làm hãng phát sinh thêm gần 500 triệu USD mỗi tháng. Doanh nghiệp cảnh báo khủng hoảng năng lượng kéo dài có thể gây áp lực lớn lên ngành vận tải biển toàn cầu trong năm 2026.

(Nguồn: Reuters - 07/05/2026)



France đã triển khai nhóm tác chiến tàu sân bay Charles de Gaulle tới Biển Đỏ nhằm chuẩn bị cho nhiệm vụ bảo đảm an ninh hàng hải tại eo biển Hormuz. Động thái này diễn ra trong bối cảnh căng thẳng Mỹ - Iran tiếp tục ảnh hưởng đến thương mại và chuỗi cung ứng năng lượng toàn cầu.

(Nguồn: Reuters - 06/05/2026)



Tàu chở hóa chất CS Anthem đã an toàn rời eo biển Hormuz dưới sự bảo vệ của quân đội Mỹ, trở thành tàu thương mại treo cờ Mỹ thứ hai hoàn tất hành trình qua khu vực này kể từ khi căng thẳng Mỹ - Iran leo thang. Diễn biến cho thấy nỗ lực khôi phục hoạt động hàng hải tại tuyến vận tải chiến lược của thế giới, nơi chiếm khoảng 20% lưu lượng dầu toàn cầu.

(Nguồn: Reuters - 06/05/2026)



International Chamber of Shipping (ICS) cho biết tình hình căng thẳng tại eo biển Hormuz tiếp tục gây ảnh hưởng nghiêm trọng tới vận tải biển toàn cầu và an toàn của thuyền viên. Đồng thời, ICS đang tích cực phối hợp với International Maritime Organization (IMO) và các đối tác quốc tế thúc đẩy các sáng kiến giảm phát thải, nâng cao an toàn hàng hải và tăng cường hợp tác nhằm bảo đảm chuỗi cung ứng toàn cầu vận hành ổn định.

(Nguồn: ICS - 05/05/2026)



Ngày 28/4/2026, đồng chí Tô Đình Sơn – Chủ tịch Công đoàn Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng, Đại biểu Quốc hội Việt Nam khóa XVI vinh dự được Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tôn vinh là một trong 101 “Thủ lĩnh Công đoàn tiêu biểu” toàn quốc năm 2026. Với nhiều mô hình sáng tạo, hiệu quả trong công tác chăm lo và bảo vệ quyền lợi người lao động, Công đoàn Cảng Hải Phòng tiếp tục khẳng định vai trò là điểm tựa vững chắc cho hơn 3.000 đoàn viên và người lao động.



Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng chính thức trở thành thành viên của EuroCham Vietnam thông qua mạng lưới BeluxCham Vietnam, đánh dấu bước tiến quan trọng trong hành trình hội nhập và mở rộng hợp tác quốc tế. Việc gia nhập EuroCham mở ra nhiều cơ hội kết nối với cộng đồng doanh nghiệp châu Âu, thúc đẩy hợp tác trong lĩnh vực logistics, vận tải biển và chuỗi cung ứng quốc tế, đồng thời góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ và vị thế của Cảng Hải Phòng trong chuỗi cung ứng toàn cầu.



Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC), Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn và Terminal Investment Limited Holding S.A. vừa được lựa chọn là nhà đầu tư dự án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ – cảng biển lớn nhất Việt Nam với tổng vốn đầu tư hơn 128.800 tỷ đồng. Dự án được kỳ vọng trở thành trung tâm trung chuyển container quốc tế, góp phần nâng cao vị thế hàng hải và logistics của Việt Nam trong chuỗi cung ứng toàn cầu.

(Nguồn: Báo Chính phủ Việt Nam - 14/04/2026)